

# ZULASSUNGSURKUNDE

Zulassungsnummer RVE-04.01.01-SYSTEM-0003-2020

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr erteilt hiermit auf Grund der vorliegenden Prüfberichte und Beschlüsse der Gremien dem Unternehmen

Leier Baustoffe GmbH & Co KG  
Johannesgasse 46  
7312 Horitschon

für das System

LSW-Element DPA X-12 (bis 160 km/h)  
auf Basis der RVE 04.01.01 „Umwelt, Lärmschutz, Lärmschutzwände – Berechnung und Konstruktion“ die

**Zulassung**  
**gültig bis 01.11.2026**

Produktname	Einbautyp	Material	v <sub>ZUG</sub> [km/h]	Abmessungen (L) [m]	
				Freie Strecke	Brücke
DPA X-12 / SE160 (einseitig hochabsorbierend)	SE	Beton	≤ 160	≤ 4,96	≤ 1,96
SE Standardelement Mindestabstand von der Gleisachse auf freier Strecke a <sub>B</sub> ≥ 4,2 m und auf Brücken a <sub>B</sub> ≥ 3,2 m bei v <sub>ZUG</sub> = 160 km/h					

Anwendungsskizzen siehe Rückseite.

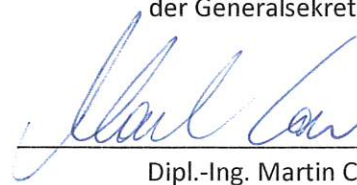


Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr  
Karlgasse 5, 1040 Wien, Tel.: +43 (0) 1 / 585 55 67, ZVR: 508962994, www.fsv.at

der Vorsitzende

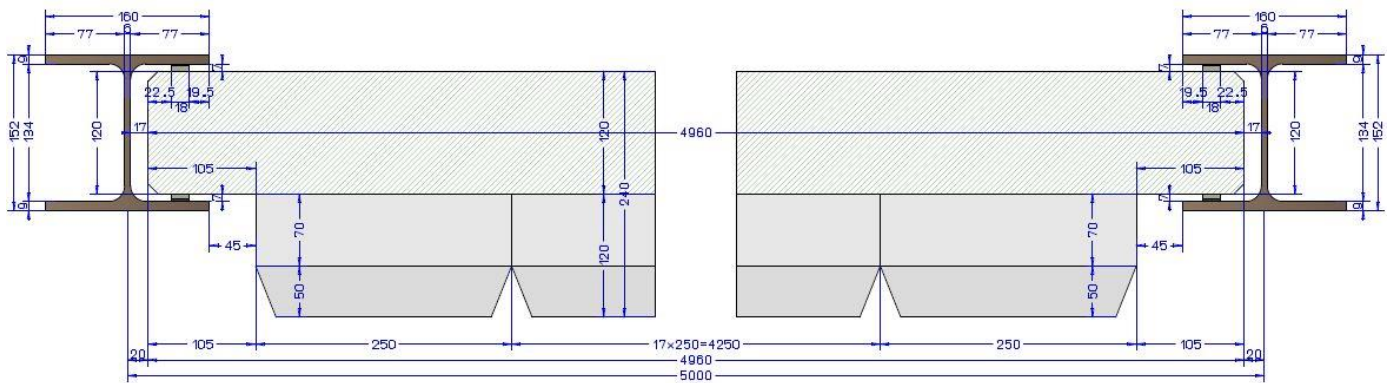
  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf

der Generalsekretär

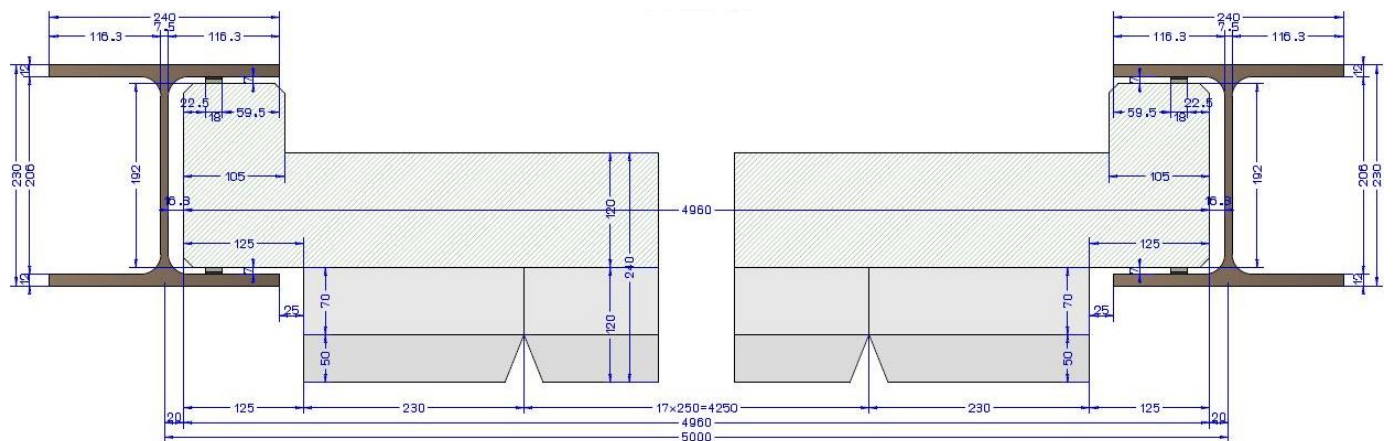
  
Dipl.-Ing. Martin Car

Anwendungsskizzen (Quelle: Fa. Leier Baustoffe GmbH & Co KG):

### Regelausführung HE 160



### Sonderausführung > HE 160



## **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA**

**Nr dopuszczenia RVE-04.01.01-SYSTEM-0003-2020**

Austriackie Towarzystwo Badawcze ds. Transportu Drogowego i Kolejowego udziela niniejszym na podstawie sprawozdań z badań i uchwał gremiów przedsiębiorstwu

**Leier Baustoffe GmbH & Co KG**  
**Johannesgasse 46**  
**7312 Horitschon**  
**dla systemu**

**element ekranu akustycznego DPA X-12 (do 160 km/h)**

**na podstawie RVE 04.01.01 „Środowisko, Ochrona przed hałasem, ekrany akustyczne  
– Obliczenia i konstrukcja”**

**dopuszczenia**

**ważnego do dnia 01.11.2026**

Nazwa produktu	Typ zabudowy	Materiał	Prędkość pociągu [km/h]	Wymiary (L) [m]	
DPA X-12 / SE160 (jednostronnie wysokoabsorbpcyjny)	SE	Beton	≤ 160	odcinek swobodny	most
				≤ 4,96	≤ 1,96
SE element standardowy					
Minimalny odstęp od osi toru na odcinku swobodnym $a_g \geq 4,2$ m i na mostach $a_g \geq 3,2$ m przy prędkości pociągu = 160 km/h					

Szkice zastosowań na odwrocie.

**FSV**

**D O P U S Z C Z O N E**

**RVE-04.01.01-SYSTEM-0003-2020**

**SE-160**

ÖSTERREICHISCHE FORSCHUNGSGESELLSCHAFT STRASSE SCHIENE VERKEHR  
Karlgasse 5, 1040 Wiedeń, Tel. +43 (0) 1/ 585 55 67, Centralny Rejestr Stowarzyszeń ZVR:

508962994, [www.fvs.at](http://www.fvs.at)

Przewodniczący

/-/ podpis nieczytelny

prof. zw. mgr-inż. Martin Fellendorf

Sekretarz generalny

/-/ podpis nieczytelny

mgr-inż. Martin Car

Wiedeń, dnia 01.11.2021 r.

Szkice zastosowań (Źródło: Firma Leier Baustoffe GmbH & Co KG)

Wersja standardowa HE 160

Wersja specjalna > HE 160

# ZULASSUNGSURKUNDE

Zulassungsnummer RVE-04.01.01-SYSTEM-0004-2020

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr erteilt hiermit auf Grund der vorliegenden Prüfberichte und Beschlüsse der Gremien dem Unternehmen

**Leier Baustoffe GmbH & Co KG**

Johannesgasse 46  
7312 Horitschon

für das System

**LSW-Element DPA X-12 (bis 250 km/h)**

auf Basis der RVE 04.01.01 „Umwelt, Lärmschutz, Lärmschutzwände – Berechnung und Konstruktion“ die

**Zulassung**  
**gültig bis 01.11.2026**

Produktname	Einbautyp	Material	V <sub>ZUG</sub> [km/h]	Abmessungen (L) [m]	
				Freie Strecke	Brücke
DPA X-12 / SE250 (einseitig hochabsorbierend)	SE	Beton	≤ 250	≤ 4,96	≤ 1,96
SE Standardelement Mindestabstand von der Gleisachse auf freier Strecke a <sub>g</sub> ≥ 4,2 m und auf Brücken a <sub>g</sub> ≥ 3,2/3,9 m bei V <sub>ZUG</sub> = 160/250 km/h					

Anwendungsskizzen siehe Rückseite.



Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr  
Karlsgasse 5, 1040 Wien, Tel.: +43 (0) 1 / 585 55 67, ZVR: 508962994, www.fsv.at

der Vorsitzende

  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf

der Generalsekretär

  
Dipl.-Ing. Martin Car





## **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA**

**Nr dopuszczenia RVE-04.01.01-SYSTEM-004-2020**

Austriackie Towarzystwo Badawcze ds. Transportu Drogowego i Kolejowego udziela niniejszym na podstawie sprawozdań z badań i uchwał gremiów przedsiębiorstwu

**Leier Baustoffe GmbH & Co KG**  
**Johannessgasse 46**  
**7312 Horitschon**  
**dla systemu**

**element ekranu akustycznego DPA X-12 (do 250 km/h)**

**na podstawie RVE-04.01.01 „Środowisko, Ochrona przed hałasem, ekrany akustyczne –  
Obliczenia i konstrukcja”**

**dopuszczenia**

**ważnego do dnia 01.11.2026**

Nazwa produktu	Typ zabudowy	Materiał	Prędkość pociągu [km/h]	Wymiary (L) [m]	
				odcinek swobodny	most
DPA X-12/SE250 (jednostronnie wysokoabsorbpcyjny)	SE	Beton	≤ 250	≤ 4,96	≤ 1,96
SE element standardowy					
Minimalny odstęp od osi toru na odcinku swobodnym $a_g \geq 4,2$ m i na mostach $a_g \geq 3,2/3,9$ m przy prędkości pociągu = 160/250 km/h					

Szkice zastosowań na odwrocie.

**FSV**

**D O P U S Z C Z O N E**

**RVE-04.01.01-SYSTEM-004-2020**

**SE-250**

ÖSTERREICHISCHE FORSCHUNGSGESELLSCHAFT STRASSE SCHIENE VERKEHR  
Karlgasse 5, 1040 Wiedeń, Tel. +43 (0) 1/ 585 55 67, Centralny Rejestr Stowarzyszeń ZVR:

508962994, [www.fvs.at](http://www.fvs.at)

Przewodniczący

/-/ podpis nieczytelny

prof. zw. mgr-inż. Martin Fellendorf

Sekretarz generalny

/-/ podpis nieczytelny

mgr-inż. Martin Car

Wiedeń, dnia 1.11.2021 r.

Szkice zastosowań (Źródło: Firma Leier Baustoffe GmbH & Co KG)

Wersja standardowa HE 160

Wersja specjalna > HE 160



# ZULASSUNGSURKUNDE

Zulassungsnummer RVE-04.01.01-SYSTEM-0005-2020

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr erteilt hiermit auf Grund der vorliegenden Prüfberichte und Beschlüsse der Gremien dem Unternehmen

**Leier Baustoffe GmbH & Co KG**

Johannesgasse 46  
7312 Horitschon

für das System

**LSW-Element DPA X-12-Y (bis 160 km/h)**

auf Basis der RVE 04.01.01 „Umwelt, Lärmschutz, Lärmschutzwände – Berechnung und Konstruktion“ die

**Zulassung**  
**gültig bis 01.11.2026**

Produktname	Einbautyp	Material	v <sub>ZUG</sub> [km/h]	Abmessungen (L) [m]	
				Freie Strecke	Brücke
DPA X-12-Y / SE160 (zweiseitig hochabsorbierend)	SE	Beton	≤ 160	≤ 4,96	≤ 1,96
SE Standardelement					
Mindestabstand von der Gleisachse auf freier Strecke a <sub>g</sub> ≥ 4,2 m und auf Brücken a <sub>g</sub> ≥ 3,2 m bei v <sub>ZUG</sub> = 160 km/h					

Anwendungsskizzen siehe Rückseite.

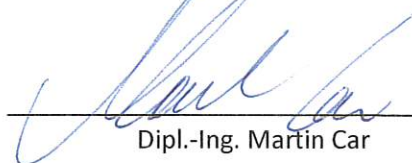


Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr  
Karlsgasse 5, 1040 Wien, Tel.: +43 (0) 1 / 585 55 67, ZVR: 508962994, www.fsv.at

der Vorsitzende

  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf

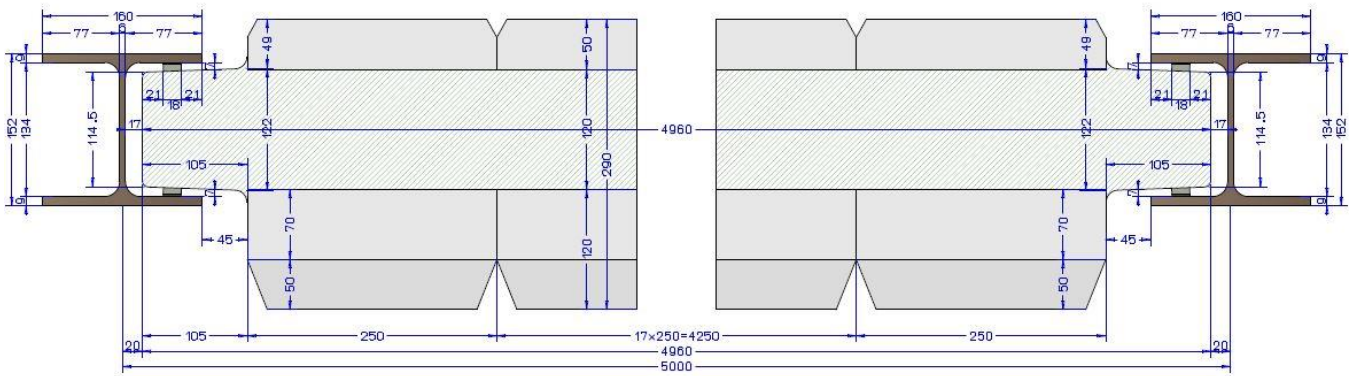
der Generalsekretär

  
Dipl.-Ing. Martin Car

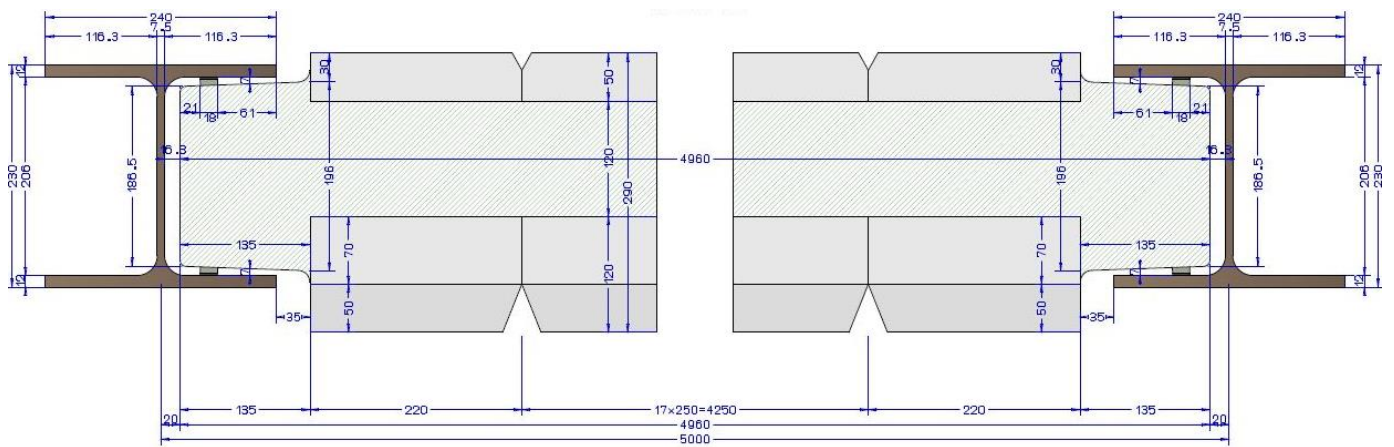
Wien, am 01.11.2021

Anwendungsskizzen (Quelle: Fa. Leier Baustoffe GmbH & Co KG):

### Regelausführung HE 160



### Sonderausführung > HE 160



## **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA**

**Nr dopuszczenia RVE-04.01.01-SYSTEM-0005-2020**

Austriackie Towarzystwo Badawcze ds. Transportu Drogowego I Kolejowego udziela niniejszym na podstawie sprawozdań z badań i uchwał gremiów przedsiębiorstwu

**Leier Baustoffe GmbH & Co KG**  
**Johannesgasse 46**  
**7312 Horitschon**  
**dla systemu**

**element ekranu akustycznego DPA X-12-Y (do 160 km/h)**

**na podstawie RVE 04.01.01 „Środowisko, Ochrona przed hałasem, ekrany akustyczne – Obliczenia i konstrukcja”**

**dopuszczenia**

**ważnego do dnia 01.11.2026**

Nazwa produktu	Typ zabudowy	Materiał	Prędkość pociągu [km/h]	Wymiary (L) [m]	
				odcinek swobodny	most
DPA X-12-Y / SE160 (dwustronnie wysokoabsorbpcyjny)	SE	Beton	≤ 160	≤ 4,96	≤ 1,96

SE element standardowy

Minimalny odstęp od osi toru na odcinku swobodnym  $a_g \geq 4,2$  m i na mostach  $a_g \geq 3,2$  m przy prędkości pociągu = 160 km/h

Szkice zastosowań na odwrocie.

**FSV**

**D O P U S Z C Z O N E**

**RVE-04.01.01-SYSTEM-0005-2020**

**SE-160**

ÖSTERREICHISCHE FORSCHUNGSGESELLSCHAFT STRASSE SCHIENE VERKEHR  
Karlgasse 5, 1040 Wiedeń, Tel. +43 (0) 1/ 585 55 67, Centralny Rejestr Stowarzyszeń ZVR:

508962994, [www.fvs.at](http://www.fvs.at)

Przewodniczący

/-/ podpis nieczytelny

prof. zw. mgr-inż. Martin Fellendorf

Sekretarz generalny

/-/ podpis nieczytelny

mgr-inż. Martin Car

Wiedeń, dnia 01.11.2021 r.

Szkice zastosowań (Źródło: Firma Leier Baustoffe GmbH & Co KG)

Wersja standardowa HE 160

Wersja specjalna > HE 160

# ZULASSUNGSRKUNDE

**Zulassungsnummer RVE-04.01.01-SYSTEM-0006-2020**

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr erteilt hiermit auf Grund der vorliegenden Prüfberichte und Beschlüsse der Gremien dem Unternehmen

**Leier Baustoffe GmbH & Co KG**  
 Johannesgasse 46  
 7312 Horitschon

für das System

**LSW-Element DPA X-12-Y (bis 250 km/h)**  
 auf Basis der RVE 04.01.01 „Umwelt, Lärmschutz, Lärmschutzwände – Berechnung und Konstruktion“ die

**Zulassung**  
**gültig bis 01.11.2026**

Produktname	Einbautyp	Material	v <sub>ZUG</sub> [km/h]	Abmessungen (L) [m]	
				Freie Strecke	Brücke
DPA X-12-Y / SE250 (zweiseitig hochabsorbierend)	SE	Beton	≤ 250	≤ 4,96	≤ 1,96
SE Standardelement Mindestabstand von der Gleisachse auf freier Strecke a <sub>g</sub> ≥ 4,2 m und auf Brücken a <sub>g</sub> ≥ 3,2/3,9 m bei v <sub>ZUG</sub> = 160/250 km/h					

Anwendungsskizzen siehe Rückseite.

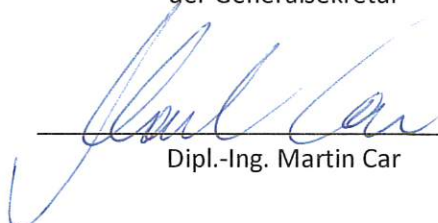


Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr  
 Karlsgasse 5, 1040 Wien, Tel.: +43 (0) 1 / 585 55 67, ZVR: 508962994, www.fsv.at

der Vorsitzende

  
 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf

der Generalsekretär

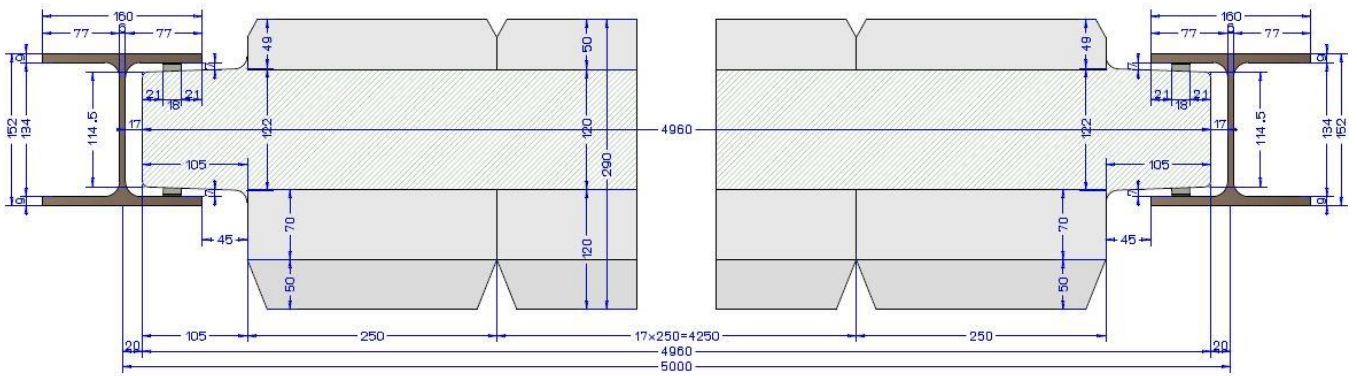
  
 Dipl.-Ing. Martin Car

Wien, am 01.11.2021

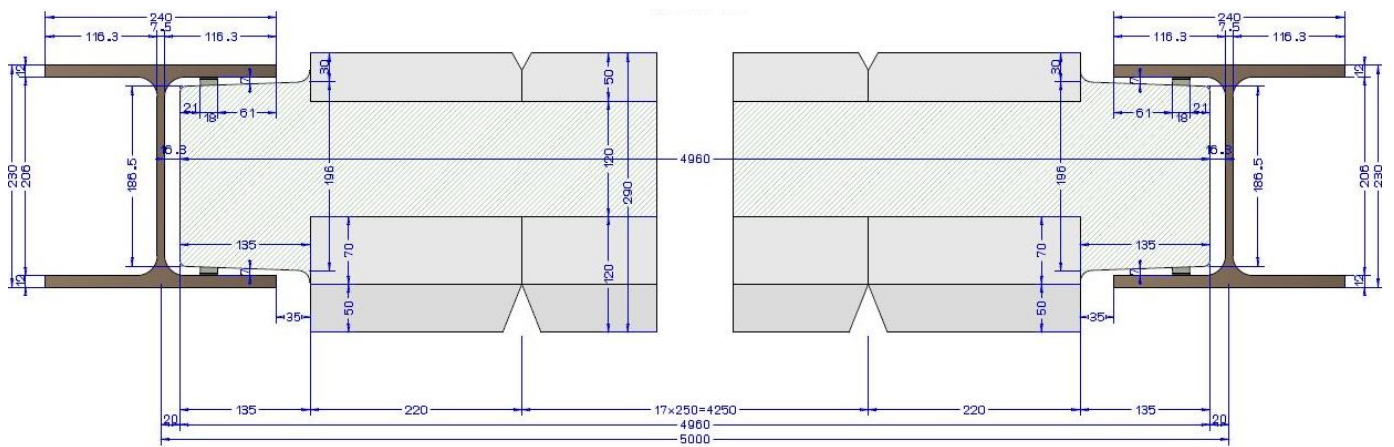


Anwendungsskizzen (Quelle: Fa. Leier Baustoffe GmbH & Co KG):

### Regelausführung HE 160



### Sonderausführung > HE 160





## **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA**

**Nr dopuszczenia RVE-04.01.01-SYSTEM-0006-2020**

Austriackie Towarzystwo Badawcze ds. Transportu Drogowego I Kolejowego udziela niniejszym na podstawie sprawozdań z badań i uchwał gremiów przedsiębiorstwu

**Leier Baustoffe GmbH & Co KG**  
**Johannesgasse 46**  
**7312 Horitschon**  
**dla systemu**

**element ekranu akustycznego DPA X-12-Y (do 250 km/h)**

**na podstawie RVE-04.01.0 „Środowisko, Ochrona przed hałasem, ekrany akustyczne –  
Obliczenia i konstrukcja”**

**dopuszczenia**

**ważnego do dnia 01.11.2026**

Nazwa produktu	Typ zabudowy	Materiał	Prędkość pociągu <small>[km/h]</small>	Wymiary (L) <small>[m]</small>	
DPA X-12-Y/SE250 (dwustronnie wysokoabsorbpcyjny)	SE	Beton	≤ 250	odcinek swobodny	most
				≤ 4,96	≤ 1,96
SE element standardowy					
Minimalny odstęp od osi toru na odcinku swobodnym $a_g \geq 4,2$ m i na mostach $a_g \geq 3,2/3,9$ m przy prędkości pociągu = 160/250 km/h					

Szkice zastosowań na odwrocie.

**FSV**

**D O P U S Z C Z O N E**

**RVE-04.01.01-SYSTEM-0006-2020**

**SE-250**

ÖSTERREICHISCHE FORSCHUNGSGESELLSCHAFT STRASSE SCHIENE VERKEHR  
Karlgasse 5, 1040 Wiedeń, Tel. +43 (0) 1/ 585 55 67, Centralny Rejestr Stowarzyszeń ZVR:

508962994, [www.fvs.at](http://www.fvs.at)

Przewodniczący

/-/ podpis nieczytelny

prof. zw. mgr-inż. Martin Fellendorf

Sekretarz generalny

/-/ podpis nieczytelny

mgr-inż. Martin Car

Wiedeń, dnia 1.11.2021 r.

Szkice zastosowań (Źródło: Firma Leier Baustoffe GmbH & Co KG)

Wersja standardowa HE 160

Wersja specjalna > HE 160