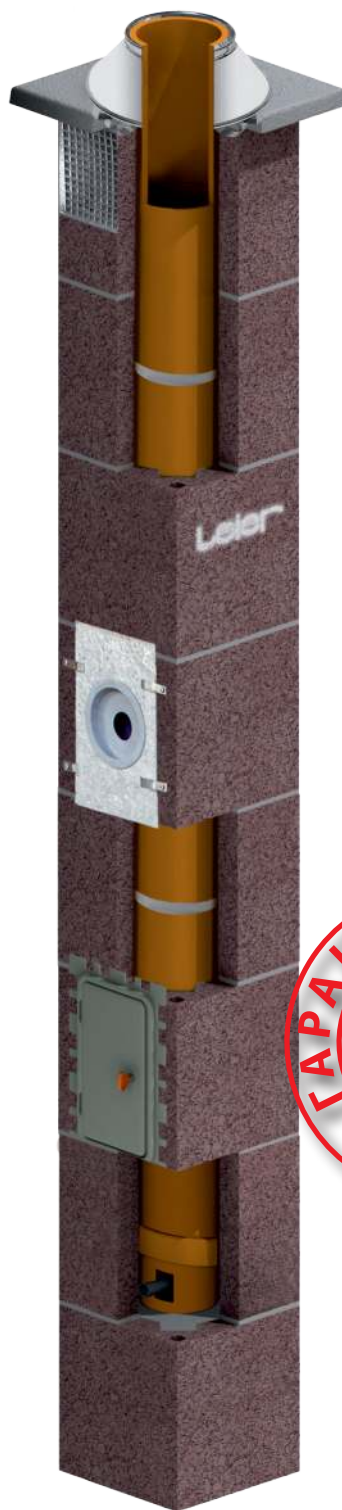


ЮРИДИЧНА АДРЕСА КОМПАНІЇ

33-150 Воля-Жендзінська 155 а
телефон 14 631-37-00
факс: 14 631-36-00
www.leier.pl

ВИРОБНИЧІ ЗАВОДИ

- 33-150 Воля-Жендзінська 155 а
телефон 14 631-37-00
факс: 14 631-36-00
E-mail: tarnow@leier.pl
- 23-414 Старий Майдан
Марковичі-Цегельня 5
телефон 84 685-19-60
факс: 84 685-19-70
E-mail: markowicze@leier.pl
- 44-156 Сераковіце
вул. Козельська 1
телефон 32 401-29-00
факс: 32 401-29-38
E-mail: sierakowice@leier.pl
- 82-200 Мальборк
Ал. Польського Війська 92
телефон 55 272-32-12
факс: 55 272-50-01
E-mail: malbork@leier.pl



Димохідна система LEIER TURBO

Інструкція монтажу

Leier



ДИМОХОДИ



МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ LEIER TURBO

ЗАГАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

TURBO

Димохідну систему LEIER TURBO слід встановлювати відповідно до цієї інструкції, застосованих польських стандартів і норм будівельного законодавства, а також правил охорони праці.

1. Перед початком монтажу необхідно визначити висоту приєднання труб опалювальних приладів. Мінімальна відстань між приєднаннями становить 30см. або у випадку приєднань, що знаходяться навпроти один одного – 60см.
2. До одного димоходу можна приєднати максимально 8 приладів, на одному поверсі 4 прилади.
3. Максимальна висота димоходу над поверхнею схилу покрівлі становить 1,5м. При висоті димоходу понад 3м. необхідно посилити димохід шляхом встановлення арматурних стержнів в отвори обшивних блоків на цементному розчині. Стрижні повинні бути закріплені на довжині мінімум 1,0 м. нижче схилу даху і доведені до кінця димоходу.
4. Приєднання опалювального приладу можна проводити після отримання постійного з'єднання шамотних труб (мінімум 24 години від монтажу, при навколишній температурі 20о С)
5. Пуск і експлуатацію димоходу можна починати не раніше ніж через 7 днів після завершення монтажу.

УВАГА: Перед початком експлуатації димохід повинен бути оглянутий сажотрусом, а огляд має закінчитись підписанням протоколу допуску до експлуатації. Прийом виконується уповноваженою особою - майстром-сажотрусом і є однією з умов отримання гарантії.

СПОСІБ І ПОСЛІДОВНІСТЬ МОНТАЖУ

TURBO

1. Опалубні блоки повинні бути укладені на цементний або цементно-вапняний розчин марки М5 (PN-EN: 998-2:2004). Номінальна товщина швів повинна бути 1 см.
2. Під час кладки особливу увагу необхідно приділити тому, щоб розчин не потрапив усередину блоку. Неприпустиме створення будь-яких тривалих (постійних) з'єднань між опалубними блоками і шамотними трубами.
3. Для з'єднання труб використовується виключно додана кислототривка шпаклівка.
4. Шпаклівку приготувати в чистій ємності, ретельно відмірявши (за обсягом) - 7 частин порошкоподібної шпаклівки і 1 частина води. Перемішати до отримання однорідної пластичної консистенції і почекати 3-5 хвилин. Час використання приготовленої таким чином шпаклівки становить 1 годину. Шпаклівку рекомендується готувати поступово, у міру виконання робіт.

УВАГА: Не використовувати та не зберігати шпаклівку при температурі нижче +5°C.

5. З'єднувати шамотні труби кислототривкою шпаклівкою, зовнішнім швом вгору. Замки труб перед нанесенням шпаклівки очистити і змочити водою за допомогою губки. Шпателем нанести шпаклівку на замок монтажної труби. Після з'єднання не пересувати з'єднані елементи. Видалити надлишки шпаклівки з стиків труб і протерти вологою губкою. На з'єднаннях труб не повинно бути витікання затверділої кислотостійкої шпаклівки. Тривале з'єднання досягається при температурі 200 С через 24 години.
6. Під час монтажу верхню частину димоходу необхідно з забезпечити від дії погодних умов.

МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

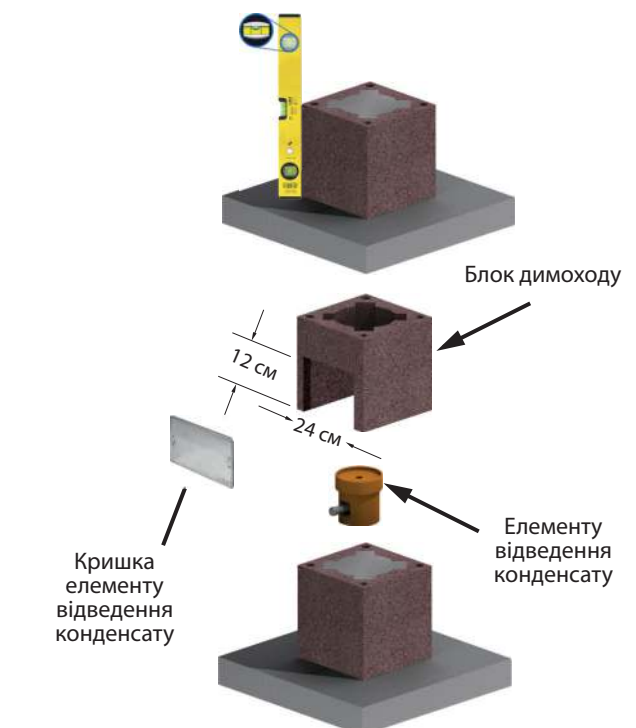
(від основи труби до вихлопної труби)

TURBO

НОЖКА ДИМОХОДУ

Будівництво димоходу слід починати на попередньо зробленому (згідно з проектом) фундаменті, укладаючи горизонтальну ізоляцію проти вологи (наприклад, 2 шари руберойду на клей). Перший опалубний блок необхідно накласти на розчин і заповнити його повністю, бетоном класу мінімум С8/10 (PN-EN 206-1:2003). Після застигання бетону слід по центру прокласти шамотний елемент відведення конденсату і вирівняти його так, щоб він знаходився в горизонтальній позиції. В наступному блоці вирізати отвір (за допомогою болгарки з диском для нарізання бетону) на затворі елементу відведення конденсату (рис.1) за розмірами: ширина 24см. висота 12 см.

УВАГА: отвір для виходу конденсату має бути спрямований до отвору вирізаного блоку. Захистіть дренаж конденсату від випадкових забруднень розчином під час складання блоків та виконання ковпака.



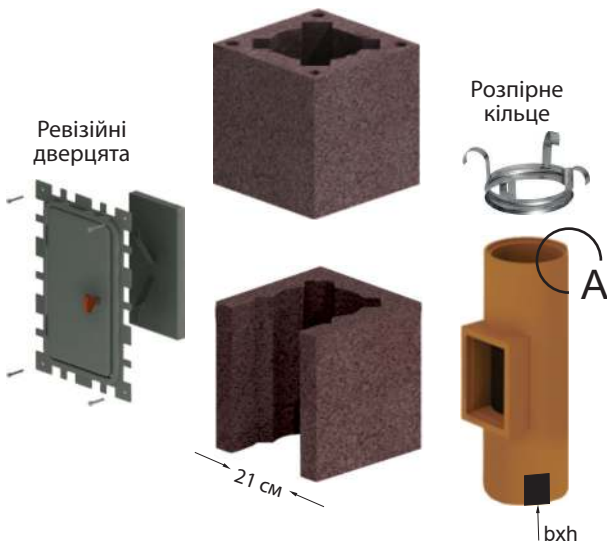
РЕВІЗІЯ ДИМОХОДУ

У наступному третьому блоці необхідно вирізати отвір шириною 21 см. на цілу висоту блоку. Блок необхідно встановити і вирівняти. В нижній частині ревізійної труби необхідно вирізати флексом отвір вирівнювання тиску, згідно з таблицею №1.

2. Після цього очистити і зволожити губкою поверхню відведення конденсату. Перед встановленням ревізійної труби димоходу, на її нижню частину необхідно нанести шпателем відповідну кількість шпаклівки. Необхідно пам'ятати про особливу обережність при встановленні труби по відношенню до стін блоку, так щоб правильно розмістити ревізійні дверцята.

Таблиця №1

Dn (мм)	140	160	180	200	220	250	300
b/h (см)	7/4	7/6	7/7	7/8	8/9	9/10	10/12



МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ (з'єднання печі)

TURBO

З'ЄДНАННЯ ПЕЧІ

З метою правильного виконання елемента з'єднання печі, пряму трубу встановити на сухо, без використання шпаклівки. Відміряти і зазначити на трубі місце виконання з'єднання, прикладаючи фітинг з'єднання ASA, контур якої слід обмалювати. В зазначеному місці вирізати отвір під елемент підключення печі ASA, за допомогою кутової шліфувальної машини. Після очищення і зволоження губкою країв вирізаного отвору і фітинг з'єднання ASA, нанести на місце з'єднання шар шпаклівки, і вклеїти елемент з'єднання, пам'ятаючи про те, що слід усунути вологою губкою надлишок монтажної шпаклівки. Блоки обшивки необхідно вирізати відповідно до розмірів бетонної фасадної плити (22/23см.). Плилу закріпити дюбелями.

В елементі ASA і бетонній фасадній плиті розмістити додані ущільнювачі.

Елементи димоходу замонтувати, зберігаючи послідовність як у випадку з будівництвом шахти димоходу. Дії повторювати в залежності від кількості під'єднаних котлів.

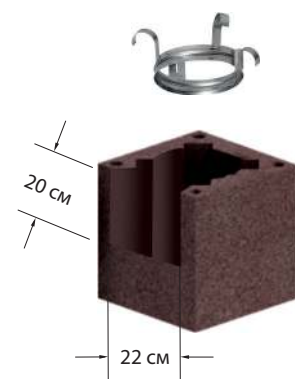
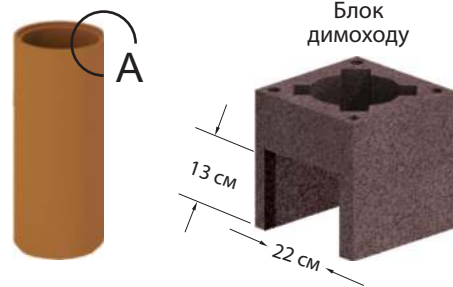
ПРИГОТУВАННЯ МОНТАЖНОЇ ШПАКЛІВКИ

Розчиніть шпаклівку для монтажу димоходу відповідно до доданої інструкції. Приготовану кількість шпаклівки необхідно використати протягом 45 хвилин, приготовлену таким чином шпаклівку не можна розбавляти.

УВАГА: Шпаклівка не зв'язує елементи при температурах нижче +5°C, тому забороняється монтаж димоходу при температурі нижче +5°C!

ДИМОХІДНА ШАХТА

Монтаж наступних блоків і прямих труб виконується, пам'ятаючи про послідовність, тобто спочатку на розчин кладуться опалубні блоки, потім очистити і зволожити поверхню з'єднаних труб. В місці з'єднання труб встановити цетруюче розпірне кільце. На нижній кут прямої труби нанести монтажну шпаклівку і замонтувати її. Таким способом піднімаємо димохід до пункту з'єднання печі. Рекомендується накладання дистанційних кілець в кожному місці з'єднання шамотних труб, тобто кожні 33 см.

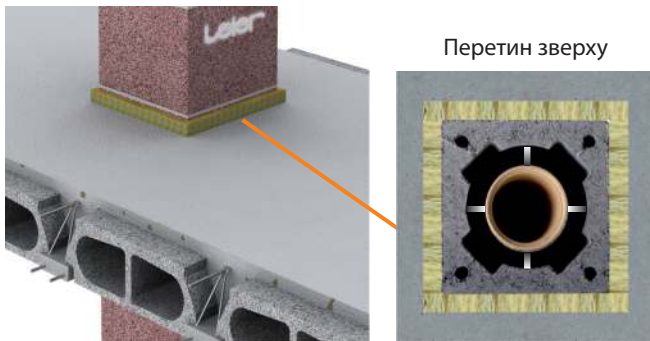


ПЕРЕХІД ЧЕРЕЗ ПЕРЕКРИТТЯ

TURBO

Отвір у перекритті для забезпечення розширення димоходу має бути більше зовнішніх розмірів опалубних блоків приблизно на 2-3 см. У випадку дерев'яних конструкційних елементів, таких як балки, крокви тощо, компенсаційні шви повинні залишатися мін. 5 см, зробивши відповідні заміни. Компенсаційні шви заповнити мінеральною ватою.

УВАГА: не використовувати пінопласт.



Перетин зверху

МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

(кінець димоходу)

TURBO

КІНЕЦЬ ДИМОХОДУ

Після укладення останнього блоку обшивки вирізати отвір для монтажу провітрювальних решіток 16x20 см.

При обробці димоходу зовні цеглою, облицювання слід проводити, починаючи з перекриття останнього поверху або на збірній залізобетонній опорній плиті (можна придбати в компанії Leier під цеглу товщиною 6,5 см), розміщену під схилом даху на блоку обшивки. Прохід через дах ущільнити мінеральною ватою і виконати необхідні бляхарські обробки.

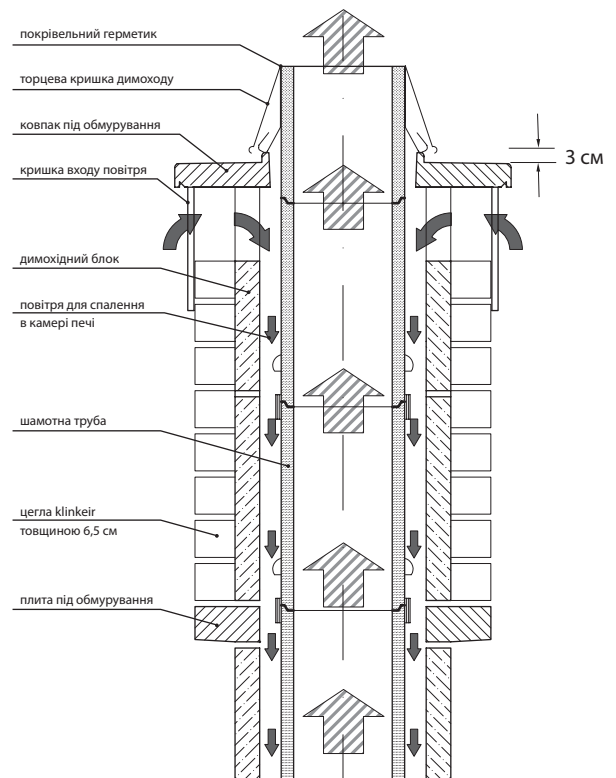
Конструкція головки димоходу зі збірним бетонним ковпаком.

Конструкцію димоходу слід завершити таким чином, щоб остання шамотна труба (встановлена на «сухо») виступала над останнім блоком обшивки - цю трубу не клеїти. В кожній стіні верхньої частини останнього блоку обшивки вирізати отвори відповідно до розмірів провітрювальної решітки. Помістити збірний бетонний ковпак на розчин, який використовується для будівництва блоків. Зняти з димоходу встановлену на «сухо» трубу. Надіти торцеву кришку димоходу на ковпак так, щоб прокладки кришки лежали на виступі ковпака, який виступає вгору. Виміряти відстань від замка останньої приклеєної шамотної труби до верхнього краю торцевої кришки димоходу. Помістити відрізану трубу на шпаклівку, потім затиснути сталеву кришку кінця димоходу. Ущільнити контакт між торцевою кришкою димоходу та верхнім краєм укороченої труби за допомогою покрівельного герметика.

Конструкція оголовка димоходу з ковпаком димоходу, залитим на будівельному майданчику.

Після встановлення останнього блоку опалубки та вирізанні отворів для монтажу провітрювальних решіток, на нього встановлюється бляшане кільце ковпакової опалубки, потім виконується зовнішня опалубка так, щоб у ковпака був водовідлив. Підготовлену ковпачкову опалубку забетонувати на товщину 5 - 7 см, міряючи всередині ковпака. Встановити останню шамотну трубу і торцеву кришку димоходу так само, як і при складанні збірного ковпака.

Довжину останньої шамотної труби одержують вищеописаним способом, приклавши торцеву кришку димоходу до попередньо залитого ковпака так, щоб накладна кришка упиралася в виступаючий над поверхнею ковпака край бляшаного опалубного кільця.



МОНТАЖ ДИМОХІДНОЇ СИСТЕМИ

(Оздоблювальні роботи)

TURBO

1. Монтаж ревізійних дверцят до блоку за допомогою дюбелів.



2. Встановлення бетонної фасадної плити та щілин. **Увага! Оберігайте отвір від випадкового забруднення під час штукатурних робіт.**



3. Накладання провітрювальної решітки.
4. Штукатурка димоходу.
5. **ЗГОЛОШЕННЯ ДИМОХОДУ ДО ПРИЙНЯТТЯ.**